



THF | Huile universelle pour tracteurs (UTTO)

Propriété

- excellente compatibilité avec les joints
- très haute protection contre l'usure, la corrosion et la formation de mousse
- viscosité constante et excellente résistance à l'oxydation (stabilité au vieillissement)
- contrôle et réduit les bruits de freins mouillés
- excellentes propriétés détergentes et dispersives (nettoie et les impuretés ne peuvent pas se déposer)

Champ d'application

- utilisation universelle dans les systèmes hydrauliques, les boîtes de vitesses et les freins humides

Remarque

- Peut également être utilisée comme huile hydraulique HLP 46, HLP 68, HVLP 68 ou HVLP-D.
- Sous réserve de modifications des caractéristiques techniques. Respecter les prescriptions des constructeurs automobiles ou de machines. Pour de plus amples informations, consulter la fiche de sécurité.

Données d'analyse typiques

Caractéristique	Unité	Valeur
Viscosité SAE	-	80W
Couleur	-	brun
Viscosité à 40°C	cSt	67.5
Viscosité à 100°C	cSt	11
Indice de viscosité	-	154
Densité à 15°C	kg/l	0.87
Point d'écoulement	°C	-36
Point d'éclair	°C	220

Emballages disponibles

25 L seau	54 kg fût (env. 62 L)
180 kg fût (env. 206 L)	

Normes

AGCO Powerfluid 821XL
Allison C-3, C-4
API GL-4
Case MS 1206 (Hy-Tran/IH-B6), 1207 (Hy-Tran Plus), 1209 (Hy-Tran Ultra)
Case New Holland CNH MAT 3505, 3506, 3509, 3525
Caterpillar TO-2
Deutz Allis
Fendt
Fiat
Ford M2C86-B, M2C86-C
Ford New Holland FNHA-2-C-200.00, FNHA-2-C-201.00
John Deere JDM J20C, J20D
Landini
Massey Ferguson CMS M1135, M1141, M1143, M1145
New Holland NH-410B, NH-420A
Renault
Same
Volvo VCE